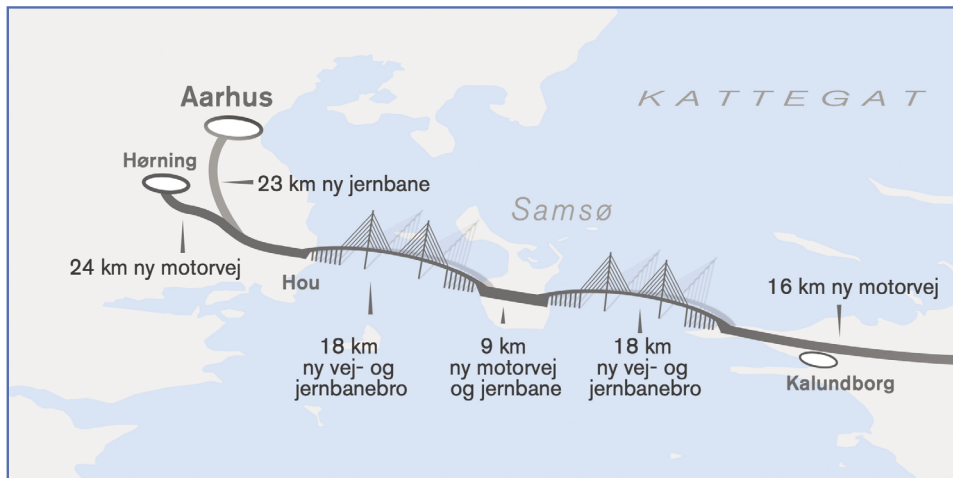


**Skal vi bruge 116 milliarder  
på at smadre naturen  
– bare for at kunne komme 33 min. hurtigere  
fra København til Aarhus i 2040?**



## Der er nogen, der har grumme planer...

I en tid, hvor de fleste danskere er optaget af fremtidens klimapolitik, er Transportministeriet i fuld sving med at undersøge anlæggelsen af en Kattegatforbindelse med motorveje, der pløjer gennem Røsnæs, tværs over Samsø til Hou, syd for Aarhus. som vil ødelægge fredet og unik natur. Dertil kommer udledning af enorme mængder CO<sub>2</sub> til stål og beton i anlægsfasen.



Kilde: En fast forbindelse over Kattegat, Rapport 594-2018, Vejdirektoratet, 2018

Kattegatforbindelsen er kraftigt støttet af Kattegatkomiteen, der er en sammenslutning af fremtrædende politikere, erhvervsfolk og erhvervsorganisationer. Den skal koste 116 milliarder kr., hvis ellers budgettet holder (det absolut dyreste vej- og broprojekt i Danmarkshistorien) og der er foreløbig brugt 60 millioner alene på forundersøgelserne, som afrapporteres i efteråret 2021.

Men vi er mange borgere på Sjælland, Samsø og i Østjylland, der ikke begriber det ødelæggende projekt, som ifølge beregninger højst vil spare 33 minutter i bil fra København til Aarhus, og – hvis det ellers går hurtigere end Femern – måske være færdig i 2040.

Den planlagte linieføring vil ikke bare flække den smalle halvø Røsnæs på langs, buldre tværs over Danmarks vedvarende energi-ø Samsø, smadre fredede områder til lands og til vands både i øst og vest – den vil fortrinsvis blive brugt til fritidskørsel: sommerhus, familiebesøg og lign.

Den er altså ikke primært vigtig for erhvervslivet – slet ikke nu, hvor det er blevet kendt, at der kommer en ny kæmpe containerhavn til feeder-fragt ind og ud af Kalundborg.



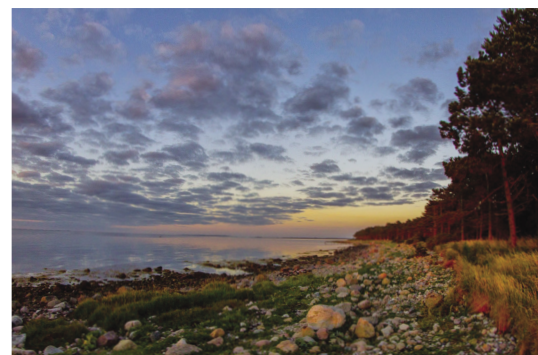
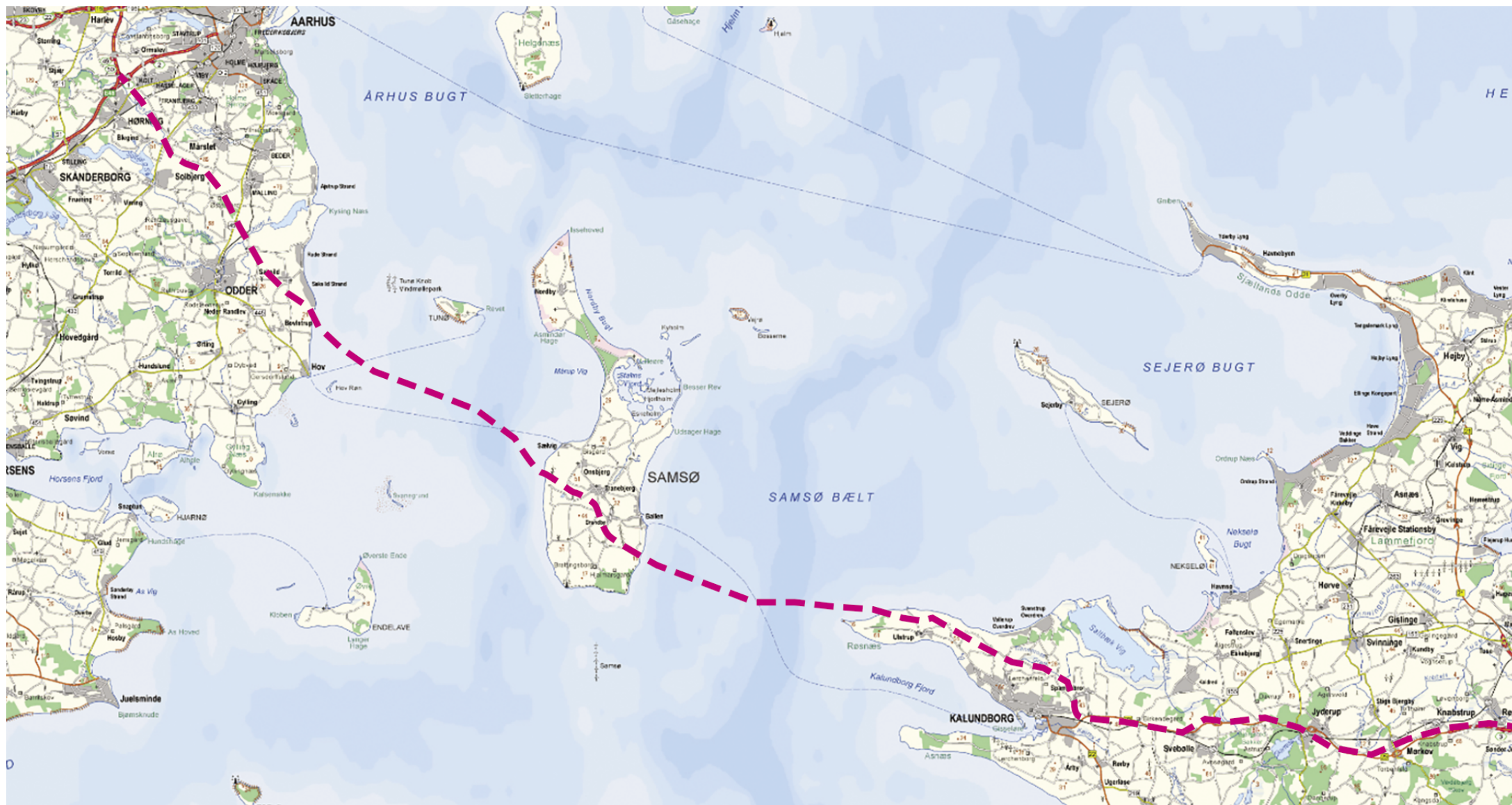
## Der er regions- og kommunevalg til november Hvordan stiller din kandidat sig?

Kattegatforbindelsen vil uden tvivl blive et stort emne i valgkampen 2021. Og vi vil lokalt være til stede på vælgermøder og -events, vi vil selv arrangere høringer, hvor politikerne kan svare på, hvordan de stiller sig til århundredets eventuelt største klimaskandale. Men vi vil først og fremmest bede dig om at konfrontere dine politikere med deres holdning. For det bliver i de næste fire år, motorvejen over Kattegat skal besluttes – eller afværges...

Spørg dem også, om de eventuelt har tænkt i alternativer – fx i form af udbygning af allerede eksisterende forbindelser med ny og klimavenlig teknologi. Det virker fuldstændigt gammeldags og ideforladt at prioritere privatbiler og lastbiler, når fremtidens trafik- og klimapolitik sandsynligvis ser helt anderledes ud...

*Luk op og se facts om den påtænkte Kattegatforbindelse med broer og motorveje her...*







## Klare fakta om den påtænkte forbindelse:

- **Hvem skal det gå mest ud over?**

Kattegatforbindelsen bliver i øjeblikket undersøgt af Sund & Bælt med henblik på at finde den mest optimale linieføring – sandsynligvis som kortet her. En motorvej over Røsnæs og Samsø er kortest og billigst og derfor Sund & Bælts foretrukne linieføring.

- **Det er nu, det sker**

Forundersøgelsen til godt 60 mio kroner afrapporteres i efteråret 2021- og hvis politikerne køber den, skal sagen straks videre: Der skal dog gennemføres en såkaldt VVM-undersøgelse, før byggeriet kan sættes i gang. Den tager flere år og koster yderligere en milliard kr.

Men desværre er der allerede nu kræfter i gang for at få Folketinget til at principgodkende en Kattegatforbindelse og igangsætte en VVM undersøgelse, inden forundersøgelsen er offentliggjort og diskuteret. Det er dybt udemokratisk.

- **Natura 2000 områder er ikke fredede**

I Vejdirektoratets delrapport om linieføringsovervejelserne fra marts 2020 fremgår det tydeligt, at man ikke kan undgå at ødelægge Natura 2000 områder, uanset hvilken korridor man vælger.

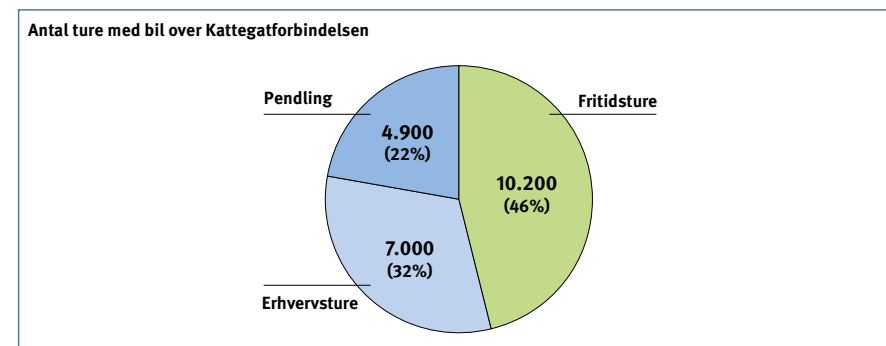
- **Både Røsnæs og Samsø er nogle af Danmarks naturperler**

Begge er prægede af både Natura 2000 områder og fredninger og helt enestående natur, arter og landskaber. Røsnæs er desuden udvalgt af Miljøministeren og en fagjury til Danmarks Naturkanon over de 15 mest unikke natursteder i Danmark.



- **Hvem er forbindelsen så til glæde for?**

I en anden rapport fra Sund & Bælt og Vejdirektoratet har man analyseret, hvem der vil være brugere af en Kattegatmotorvej. I rapport 594 fra december 2018 ser det ud til, at mindst 46% vil være ikke arbejdsrelateret kørsel – altså er næsten halvdelen kun til fritidskørsel.



- **Hvad kan man spare i tid?**

Rejsetider med bil

Fra København til:	Rejsetid med Molslinjen	Rejsetid over Kattegat	Sparet rejsetid
Aarhus	2 timer 53 minutter	2 timer 20 minutter	33 minutter
Ålborg	4 timer 7 minutter	3 timer 30 minutter	37 minutter
Herning	3 timer 47 minutter	3 timer 10 minutter	37 minutter
Samsø, Ballen-Kalundborg	3 timer	1 time 45 minutter	84 minutter

Kilder: Krak, Molslinjen og Vejdirektoratet

- **Jamen kortere vej vil vel betyde mindre CO<sub>2</sub>?**

Ja, hvis vi arbejder med gammeldags beregninger og gammeldags biler/lastbiler. Men først skal man tænke på, hvor meget CO<sub>2</sub> der vil blive udledt i anlægsfasen! Femernforbindelsen vil fx udlede næsten 2 millioner tons CO<sub>2</sub> i anlægsfasen ifølge de officielle beregninger.

Da Kattegatforbindelsen er mindst dobbelt så lang, vil den klimaforurenende anlægsfase sandsynligvis udgøre 4 mio tons CO<sub>2</sub> (dvs mere end der er sparet i alle klimaforhandlinger indtil nu).

Se i øvrigt *Jesper Theilgårds artikel om dette på stopmotorvejothersamsoe.dk.*

- **Et støjhelve uden lige**

Og så har vi slet ikke påpeget støjniveaue... På Røsnæs, som er så smal, vil motorvejen kunne høres massivt overalt – og Samsø og Østjylland vil ligeledes blive plaget af en bred støjkorridor fra mindst 30.000 gennemkørende biler og lastbiler dagligt.



# Støt modstanden: MobilePay 376856



Nej til motorvej på Røsnæs  
*nejtilmotorvej.nu*



Stop motorvej over Samsø  
*stopmotorjevoversamsoe.dk*



Østjyder mod Kattegatforbindelsen  
*oestjydermodkattegatforbindelsen.dk*