

Referat af stiftende generalforsamling af ny forening 'Nej til motorvej på Røsnæs' - 16.09.2018

Velkommen v/ Anders Jensen

Anders Jensen bød velkommen og forklaret kort at Røsnæs ikke skal flækkes på langs, deraf navnet på foreningen. Enighed indtil nu (jf. arbejdsgruppemøde 2):

1. Beslutningstagere mangler viden om lokalområdet
2. Vi skal have lokal indflydelse
3. NEJ til motorvej gennem Røsnæs, der vil flække på langs.

Valg af ordstyrer og referent

John Wilken blev valgt til ordstyrer og Charlotte Hooge Børup blev valgt til referent.

Motorvej gennem Røsnæs. Hvad ved vi?

Anders fremlagde, hvad vi ved via en power point. Alle dias er taget fra oplysninger fra myndighedernes selv.

Kattegatrapporten fra 2015 skriver, at det bliver meget dyrt.

'Skønmæssigt vurdering' fra 2017 (meget usikker) er at det bedre kan betale sig at bygge broen kun til biler. Derfor er der nu screening i gang.

Regeringen har alligevel allerede i sit finansforslag sat 60 mill kr af til en forundersøgelse. Alt går stærkt i 2018, hvilket tyder på at rapporternes resultater er mindre vigtige end den politiske vilje til at gå hurtigt videre.

Linieføringen skal efter strengen på kortet i alle rapporter gå ud på pyntet, der ligger mellem Egeskov og Røsnæs Havn, eller der i nærheden.

Vejdirektoratet og alle andre er helt enige om samme linieføring. Borgmester Martin Damm mener der senere tages hensyn til miljøet, "vi har ingen intentioner om at flække Røsnæs på langs", har han sagt.

Men støjproblemer kommer når staten bare bestemmer linieførsel og lader støj og møg genere borgerne i DK. Så det er meget farligt at sige ja til motorvej og bro og så håbe at staten sætter penge af til miljø senere. Bare se Nyborg og Slagelse, hvor folk bliver syge af støj. Borgmesteren kan intet gøre nu.

2017 rapport blev der sat 1,2 milliard til motorvej i terræn, hvilket slet ikke er nok, da 1,2 milliard ikke er mange penge til et projekt som dette. 3 sporet motorvej hver retning (2*2+nødspor/drejebane) i kuperet terræn med kulturminde og plastisk ler. Alt for lidt til nogen form for nedgravning!

Støjpåvirkning fra 30.000 biler hver dag alene i åbningsåret. Vil stige markant!
Berøre natur- og vandproblemer i Kattegat.

Luftforurening i Storebælt og fra 30.000 biler oven i den internationale skibsfart, vil Røsnæs og omegn blive et af de mest forurenede steder i DK.

Andre ting, der endnu ikke er beregnet:

Betalingsanlægget, hvor skal det ligge?

Tunnel nedgravet motorvej?

Forudsætningen er jo at alle færgeruter, samt flyforbindelse indenrigs lukker. Holder det?

Tog og biler i samme tunnel?

Hvorfor ikke følge med tiden og se på løsninger fra fremtiden: Hyperloop (kun passagerer). Her ville en tur fra Kalundborg til København tage 10 min.

Linieføring fra fx Asnæs arbejdes der ikke med, kun linieføring via Røsnæs- Samsø-Hov.

Sænketunnel? Bro over Røsnæs? Naturfredningsforeningen- de er i gang med at organiserer modstand lokalt – Vestsjælland, Samsø- Hov.

Hvordan er vi sikre på denne linjeføring? Der er ikke andre linjeføringer i spil. 2009 fortalte to ingeniører i forsamlingen, at den kommer til at ligge på mark uden fredninger, da dette er billigst) og helst en flad mark (men Røsnæs er ikke flad).

Kunne man foreslå en anden ruteføring? : fx en sænketunnel igennem Kalundborg Fjord.

Ny forening vil ikke eksportere ideen til andre dele af Kalundborgområdet. Vi siger den skal ikke gå ned igennem Røsnæs. Myndighederne har afsat pengene og de må komme med forslag til acceptable løsninger.

De kan invitere lokalsamfundet eller foreningen til konstruktiv samtale. Efter oplægget fra Anders var der en livlig debat:

29/3 -18 : artikel til 'Nej tak til motorvej og Kattegatbro'. Vi skal ikke køre med på nogen ideer, og vi har nok broer- Vi vil ikke have nogen motorvej og vi vil ikke have nogen bro.

Vi skal fortælle regeringen, at vi ikke vil have nogen bro. KOM TV2 og hjælp os på Røsnæs – på Samsø- på Hov.

DR1 Clemens lad ham fortsætte debatten med politikerne.

Sænketunnel vil man aldrig bruge, mener Tommy Dinesen, da containerskibe stikker 17-18 m.

Niels Erik Danielsen fra kommunalbestyrelsen, Høng. Kommunalbestyrelsen går ind for en Kattegatforbindelse. Det er med i kommuneplanen. Det er vigtigt man reagere, og det er dejligt at se så mange mennesker her i dag.

Vi skal samles om det vi kan blive enige om.

Hvilken grad af pragmatisme ligger der i navnet?

Voldtægten er en kendsgerning og hvordan kan vi gøre det mest skånsomt (Michael H).

Foreningens mening og de fleste fra salen var rørende enige om; at vi godt kan sige 'NEJ'. Der er ikke brug for en bro overhovedet. Ingen kan være interesseret i en bro, heller ikke en motorvej og heller ikke noget andet.

Anders:

Det er et bestyrelsesanliggende, hvad og hvordan vi arbejder imod. Vi er klokkeklart imod det forslag, der ligger lige nu og kommer der et ny linjeføringsforslag eller tunnelmetode, så må vi tage stilling til det.

Fra salen er der flere gode råd:

Kallerup er jo også Røsnæs. Ja, det er vi enige om og foreningen vil tage stilling til nye linjeforbindelser.

Flemming Christensen har også kæmpet mod vindmøller. Vi skal tage alt hvad vi kan om miljø og dyr fx sortand.

Det blæser kraftig fra nordvest og dårlige vejrforhold vil ofte lukke trafikken. Vi skal huske, at når trafikken lukker, så vil trafikken stuge op bagud i hele Røsnæs!

Dirigenten vil gerne have at der bliver skrevet nogle læserbreve, så andre borgere og kommunalbestyrelser og foreninger og måske til sidst regeringen kan bemærke, at der er flere end en lille gruppe, der er imod det.

Kommunalbestyrelsen tag jeres ansvar og pas på alle de herligheder vi har her.

Kommunalbestyrelsen vil jo formentlig stemme for, men læg pres på dem fra de lokale vælger. Endnu et læserbrev.

Politiske testamente har respekt for en stor bred folkemodstand. Lav facebook gruppen meget bredere- Lav en kæmpeprotest. Vi må lave en folkeprotest om:

' Vil man virkelig ødelægge dette lille land?'

Det er det helt rigtige tid at starte en forening op. Super tak for at I er gået i gang.

Gennemgang af forslag og vedtagelse af vedtægter

Dorete Dandanell læste vedtægterne op og der blev diskussion om navnet på foreningen skulle være bredere, så vi på den måde kunne få en større folkelig modstand.

Navnet, formålet og arbejdsudvalg er vigtigt.

Nogen vil gerne have Kattegatforbindelse med i formålet og navnet, men nogen tror måske ikke at Kattegat kan undgås på længere sigt.

Vi skal holde fokus på foreningens navn: 'Nej til motorvej på Røsnæs'.

Anders: Vi har overvejet mange forskellige positioner og vi er blevet enige om dette navn. Vi skal have lokal indflydelse og al forandring starter med en lokal forankring – og enighed lokalt er stærkt. Senere kan man gå sammen med andre lokale foreninger i andre landsdele i en paraply, hvis det ligger inden for formålet.

Formålet: Der er stor diskussion om formålet i § 2 og der blev afleveret flere forslag om et nyt og bredere navn, men alle en efter en blev nedstemt.

Det sidste forslag blev dog godkendt af en nærmest enig GF og ordlyden i formålet er derfor ændret til:

'imod en motorvej på Røsnæs-halvøen'. GF mente dermed at 'effekterne af etablering' skulle fjernes, 'på' skulle erstatte 'gennem' og man ønskede at tilføje 'halvøen' til Røsnæs. Navnet på foreningen rettes i konsekvens også til 'Nej til motorvej på Røsnæs' (det skal være kort og mundret, så der bruges ikke 'halvøen' her).

§2 Foreningens formål

Foreningens formål er at arbejde imod en motorvej på Røsnæs-halvøen. Foreningen kan søge økonomisk støtte til arrangementer og aktiviteter. Foreningen er partipolitisk uafhængig.

Vedtægterne blev af forsamlingen vedtaget næsten enstemmigt.

Kontingentsættelse

Kontingent 100 kr for de resterende måneder af 2018.
Årskontingent bliver på 200kr som opkræves fra 1. Januar 2019

FB gruppe fungerer, men skal få flere medlemmer og derfor skal nuværende medlemmer dele den med deres venner: <https://www.facebook.com/groups/nejtilmotorvej/>

Hjemmeside vil blive oprettet.

Bankkonto og en forenings erhvervs Mobile Pay

Valg af bestyrelse mm.

Valg af bestyrelse 7 medlemmer og 3 suppleanter:

Efter stemmerne blev talt op af Jonas og Julie blev følgende personer valgt ind i bestyrelsen:

Bestyrelsesmedlemmer:

Anders J. Jensen, Arbejder med miljø til hverdag, sommerhusejer

John Holten Andersen, tidl. Miljøministeriet, Jyderup

John Wilken, Journalist, fastboende

Tommy Dinesen, tidl. JKL matros, borgmester i 6år, fastboende.

Flemming Christensen – erfaring fra modstand mod vindmøller, Helårsbeboende.

Susanne Jensen – helårsbeboende

Svend Åge Hansen – registrerer naturen på Røsnæs, FP naturfredningsforeningen

Suppleanter

Dorete Dandanell

Lars Lundsdal

Julie Bang

Kasserer. Bjarne Rye Nielsen boet her i 10 år.

Revisor: Erik Jensen

Revisor suppleant: Hans Jacob Madsen

Vedtagelse af udtalelse og afslutning

Den er vedlagt som vedhæftede dokument.

Sendt til pressen, transportminister, kommunalbestyrelsen i Kalundborg, Samsø, Hou, Århus.

Bliver sendt til ca 150 mennesker.

Eventuelt

Tommy Dinesen takker pænt af for i dag.

Gå nu ud og skriv nogle læserbreve, mens I er optændte.

Husk at gå til vælgermøde og rejs problemet, så de kan få mulighed for at svare på det.

Udvalg og arbejdsopgaver der skal gøres.

Tak for I kom og støttede os og tak for god ro og orden.



En ny naturkanon.dk - Afslutning på afstemningen slutter den 23/9-2018! Gå ind og nominér Røsnæs: www.naturkanon.dk/

Ref. Charlotte Hooge Børup

Indtil nu har nye medlemmer betalt på Mobile Pay på nr 22169456 eller betalt ved kontant betaling. Fortsæt betalingen på dette Mobile Pay indtil foreningen får sit eget Mobile Erhvervs nummer og egen bankkonto.

Mobile Pay 22169456 ejes af Charlotte Hooge Børup (referent i dag).

Den 18/918 har foreningen 93 medlemmer.