



<http://www.nejtilmotorvej.nu>

<https://www.facebook.com/groups/nejtilmotorvej/>

Nyhedsbrev – 2. april 2025

Kære medlem af Nej til motorvej på Røsnæs!

Der arbejdes stadig i kulisserne med etablering af en motorvej. Mange tror fejlagtigt, at planerne er droppede. Realiteten er desværre, at truslen stadig er til stede, og der kommer stadig udmeldinger fra tilhængerne.

Så derfor først følgende:

Er du er et af de medlemmer, der endnu ikke har betalt – husk kontingent 2025. Beløbet er kun 100 kr. pr. person og vi har med din indbetaling bedre mulighed for at fortsætte kampen imod en ødelæggende motorvej hen over Røsnæs.

Beløbet på kr. 100 kan indsættes på

***Foreningens bankkonto: 5366 0249549 (Arbejdernes Landsbank)
eller Mobilepay: 699931***

Husk at påføre navn, tlf. nr. og mailadresse for samtlige betalende

Kommende møde den 24. sept. 2025 i Ulstrup forsamlingshus

Bestyrelsen i "Nej til motorvej på Røsnæs" er i gang med at arrangere et borger/valg møde i Ulstrup forsamlingshus. Titlen på mødet er:

Hvad vil du gøre for Røsnæs?

Borgermødet er en opvarmning til kommunalvalget tirsdag den 18. november 2025, så alle opstillingsberettigede partier i Kalundborg Kommune vil blive inviteret til at fortælle, hvad de vil gøre for, at Røsnæs er et godt sted at bo og leve- i debat med borgerne. Det bliver gratis at deltage i mødet, der finder sted onsdag den 24. september 2025, kl. 19.00-21.30 i Røsnæs Forsamlingshus, Søbakkevej 7, 4400 Kalundborg. Mere info senere, men sæt allerede nu dagen af!

Vigtigt møde på Samsø

Bestyrelsen i "Nej til motorvej på Røsnæs" deltog den 22. marts 2025 i fællesmøde med de fire andre organisationer, der arbejder aktivt imod etablering af en Kattegatforbindelse.

Følgende foreninger deltog: Nej til Kattegatforbindelsen, Nej til motorvej på Asnæs, Stop motorvej hen over Samsø, Nej til Højhastighedstog og motorvej i Vestsjælland og Nej til motorvej på Røsnæs, der var repræsenteret af Niels Radisch, Sanne Edlev, Bjarne Rye Nielsen og Dorete Dandanell fra bestyrelsen.

Hovedpunkter fra mødet

Status for Kattegatforbindelsen: Der sker ikke rigtig noget politisk, hvilket vi har fået bekræftet fra flere siden – også politisk på Christiansborg.

Debat med MF'erne Leila Stockmarr, Enhedslisten og Torsten Gejl, Alternativet: Logikken på Christiansborg er, at motorveje er en investering, og kollektiv trafik er en udgift. Transportministeriet forholder sig ikke til klima og miljø.

Det virker ikke til at forsvarsudgifter har nogen effekt på de foreliggende infrastrukturprojekter. Forsvarsbudget og infrastruktur er to forskellige kasser. Opdaterede beregninger af projekter i Infrastrukturplan 2035 har vist en forventet større udledning af CO2 ved anlægsarbejderne end tidligere estimeret. (Gennemsnit er en stigning på 121 pct.).

Transportminister Thomas Danielsen er ikke særlig interesseret i, hvad borgergrupperne siger. Systemisk vil transportministeriet ikke forholde sig til CO2 udledning. Det er et demokratisk problem. Det virker som om, at Danmark Naturfredningsforening går ind for broen.

Aarhus Havn er et godt eksempel på at man kan stoppe Kattegat. Der sker ikke noget, men ting kan ændre sig. Det ligger ikke i tiden at lave sorte infrastrukturprojekter (men det gør vi jo?). Vil gøre alt for at bringe spg. om Kattegat ind i det kommende kommunevalg. Der er formodentlig et flertal i folketinget for en KF.

Kommunal-og regionsvalg den 18. nov. 2025: Vi vil arbejde for, at der kommer spørgsmål om Kattegatforbindelsen i DR, TV2, Altingets kandidattests. Kan vi lave en selv og vil vi overhovedet få nogen besvarelser? Kattegatforbindelsen er ikke rigtig oppe i tiden og sagen skal derfor tales op. En

indgang kunne være generelt mobilitet og ikke Kattegat. Derudover talte vi om at lave politikerpakke til kandidaterne, så de nemmere kan tage sagen op til diskussion. Der er ca. 60-70 kandidater i alt i de kommuner, der vil blive berørt af Kattegatforbindelsen. En sådan pakke kan indeholde eksempler på læserbreve, argumenter, SoMe tekster med billeder, pose med "blomsterfrø mod Kattegat" (vildtblanding mod Kattegatbroen) mv.



Kan Trump begrave motorvejen på Røsnæs?

Bestyrelsen i "Nej til motorvej på Røsnæs" har indsendt nedenstående til Røsnæs Nyt. Det er senere blevet omtalt i NordvestNyt.

Trump har, siden han blev indsat som præsident, vendt den gamle verden på hovedet, sparket til gamle venner, skabt uro og frygt, og tvunget Europa til at handle, bl.a. ved at styrke sit forsvar. Det har i Danmark ført til en politisk konsensus om, at nu skal forsvaret købe, købe, købe. Men politikerne er noget fåmælte om, hvordan den regning skal betales. Det bliver jo nok borgerne.

Som en af djævlens små advokater, kan vi jo så håbe, at de store samfundsvigtige investeringer, vil være endnu et argument for, hvorfor det er en rigtig dårlig idé at gå videre med en Kattégatforbindelse. Der vil ikke være råd til den. Det er måske også en smule ligegyldigt, om du kan komme 10 minutter tidligere til Århus, hvis krigsfrygt, økonomisk smalhals og usikkerhed er blevet dagligdagen.

Vi kan så samtidig konstatere, at en af projektets fortalere, Rasmus Prehn, valgt i Nordjylland, har valgt at stoppe i Folketinget, men Kattégatkomiteen, Sund&Bælt, og andre tilhængere rører stadig på sig. Så sammen med de fire andre modstanderorganisationer i Fællessekretariatet, helmer vi ikke, før projektet er langt under mulde.

Derfor planlægger bestyrelsen en række informationsaktiviteter her i foråret, bl.a. for at fortælle nye borgere og besøgende, hvilken perle Røsnæs er, og hvorfor vi skal passe godt på den. Vi vil gerne medvirke til at udvikle Røsnæs til et bæredygtigt sted at bo og leve for fastboende og sommerhusbeboere. Men den smalle landtange kan ikke bære hvad som helst. Folk kommer til Røsnæs for at nyde naturen, så hvorfor ødelægge stedet med motorvej, ferie-slum med Club Røs og overdimensioneret hotelbyggeri på Klintegården?

Men hvad vil vi så med Røsnæs? Det vil vi stille til debat på et stort valgmøde onsdag den 24. september 2025 med foreninger og repræsentanter for alle de partier, der stiller op til kommunalvalget 2025 i Kalundborg Kommune. Mere info følger, men sæt allerede nu datoen af!

Bestyrelsen i Nej til motorvej på Røsnæs
Dorete Dandanell

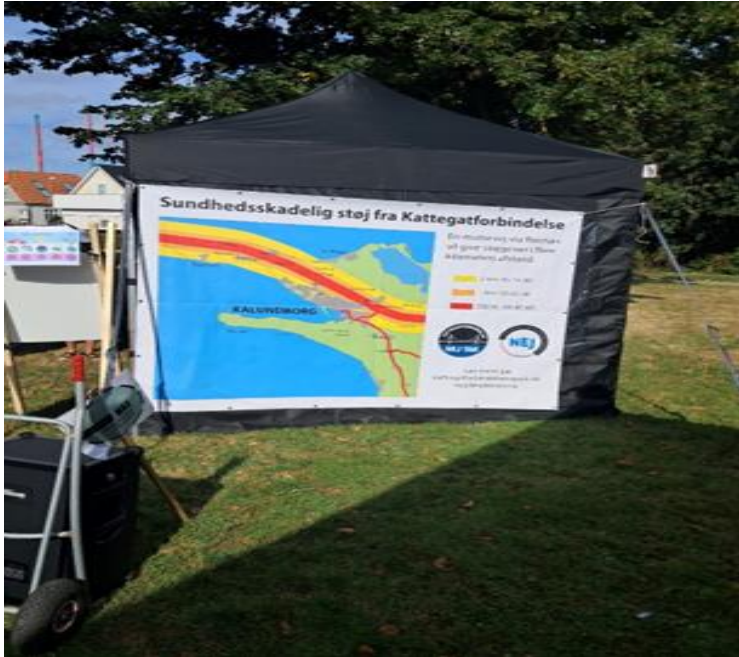
Støjflyer og banner

Som tidligere nævnt har vi fået lavet en flyer, der viser hvilket støjhelvede, Røsnæs vil blive, hvis nogen skulle få den vanvittige idé at anlægge en motorvej på langs af halvøen.

Det er i øvrigt opløftende at mærke, at stemningen er vendt, så langt de fleste nu udtaler "håber, at vi kan få det vanvid stoppet", hvor vi tidligere skulle argumentere for, hvorfor en motorvej på Røsnæs er en dårlig idé.

Hvis du har brug for flyers til uddeling, kan du evt. kontakte Charlotte Hooge på bphcharlotte@gmail.com

Flyeren er delt ud på Kalundborg Folkemøde i Høng samt på Røsnæs.



Vis, at du også siger "Nej til Motorvej på Røsnæs"

Få et banner til ophængning – kontakt dorete@outlook.dk



Vil du sige nej med et banner?

Vi skal have droppet planerne om en Kattegatforbindelse helt. Her er det ikke nok, at vores modstand er kendt i de berørte områder – den må udbredes til hele landet. Det er en meget stor opgave. Derfor håber vi fortsat på jeres opbakning – også gerne med at udbrede budskabet i alle de sammenhænge hvor I færdes. Vi har fået produceret en række

nye bannere, som meget gerne skal op at hænge på synlige steder ved Kalundborgs indfaldsveje. Så hvis du vil hjælpe foreningen ved at hænge et banner op på dit stakit, hegn el.lign. så tøv ikke med at skrive til enten Dorete@outlook.dk eller kontakt@nejtilmotorvej.nu.

Genoptryk af "Floraen på Røsnæs og Asnæs' sydvendte skrænter"



Kulturmiljøer på Sjælland, ved Dorete Dandanell og Bjarne Rye Nielsen, har fået tilladelse af Kalundborg Kommune og forfatterne til at genoptrykke den udsolgte bog "Floraen på Røsnæs og Asnæs' sydvendte skrænter", udgivet af Hans Guldager Christiansen og Birger Prehn og med fotos af Ole Agerbæk i 2010.

Efter aftale med bestyrelsen i Nej til Motorvej på Røsnæs kan vi tilbyde "Floraen på Røsnæs og Asnæs' sydvendte skrænter" for kostpris til kun 199 kr. (+ evt. porto).

Nyttig viden i disse motorvejs- og Kattegatforbindelses-tider for alle med kærlighed til Røsnæs. Rigtig pænt trykt med fine og skarpe farvegengivelser af planterne, kraftig plastik-forside og spiralryg.

"Floraen på Røsnæs' og Asnæs' sydvendte skrænter" er på 120 sider. Bogen er en meget grundig og fin gennemgang af den meget specielle flora på 27 udvalgte steder langs kystskrænterne på Røsnæs og Asnæs sydsider.

Prisen er:

Med forsendelse: 267 kr. (199 kr. for bogen, 55 kr. i porto og 13 kr. for konvolut).

Afhentning: 199 kr. Angiv, om du vil hente bogen i Lyngby el. på Røsnæs.

"Floraen på Røsnæs og Asnæs' sydvendte skrænter" kan bestilles ved at sende en mail med navn, adresse, antal og forsendelse/afhentning til dorete@outlook.dk eller bjarnerye@hotmail.com

Club Røs

Der er på Røsnæs etableret en gruppe, som arbejder med problematikken vedrørende etablering af et stort feriecenter på halvøen. Der er efter pengeindsamling hyret en advokat som ser på de juridiske aspekter og vejleder. Der er sendt flere læserbreve, som er kritiske overfor projektet og senest var der den 26.marts 2025 en drøftelse på kommunalbestyrelsesmødet i Kalundborg kommune. Sagen er atter en gang udsat (til april 2025).

Læs mere på dette link fra TV - Kalundborg [Hvor bliver demokratiet af? - TV-Kalundborg](#)



Grøn bog om Kattegatforbindelsen

Som et led i samarbejdet mellem 'Nej til motorvej på Røsnæs', 'Stop motorvej over Samsø' og 'Østjyder mod Kattegatforbindelsen' har en tværgående redaktion under ledelse af Mogens Bo Thomsen fra "Stop motorvej over Samsø" udgivet en grøn bog om Kattegatforbindelsen. Formålet har været at samle nogle af vores vigtigste argumenter mod projektet. Grønbogen er på 36 sider med kapitler om ødelæggelserne af natur og landskab, klimaet, støjen, transportpolitik, økonomi og demokrati. Derudover en

indledning af forfatter og journalist Knud Vilby samt en afslutning af forfatter Vibeke Grønfeldt.

Køb eller download grønbogen på www.nejtilmotorvej.nu.

Send Røsnæs-filmene ud i verden

"Nej til motorvej på Røsnæs" har fået produceret en lille film om den smukke halvø.

Se filmen her <http://www.nejtilmotorvej.nu/nyheder/ny-film-af-foreningen> og en film om Naturkanonen, Røsnæs og Uffe Ellemann.

Her et link til filmen. <https://emea01.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.tl%2Ft-brE38nBVAX&data=04%7C01%7C%7Cfcd9d7b404704a4b76f408d98a7516f1%7C84df9e7fe9f640afb435aaaaaaaaaaaa%7C1%7C0%7C637693057758179772%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyIWIjoiMC4wLjAwdMDAiLCIjoiV2luMzliLCJBTiI6Ikh1aWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C1000&data=nTu6rx8wPROShNEl5KEP3CA1KXIBrho5Yu4A7Oy3yCM%3D&reserved=0>

Send dem som en kærlig hilsen til jeres familie, venner, kolleger, mv. så alle ved, at en motorvej ikke skal "flække Røsnæs på langs", som Kalundborgs borgmester Martin Damm har udtalt.

"Røsnæs er ikke til salg" Vi har stadig en række håndværkerskilte, som i budskab og form fanger blikket og gøre opmærksom på Kattegatforbindelsen og foreningen. Skiltet kan placeres på Røsnæs (eller hvor som helst i landet).

Skiltet sælges til ren produktionspris: 300 kr. inkl. stativ. Skiltet har samme størrelse og udformning som mange andre skilte vi kender fra hverdagen. Vi ser dem i indkørsler og i forhaver.

Skiltet måler 30 x 60 cm. og er med tryk på begge sider. Materialet er aluminium-sandwich, der kan genbruges til nye budskaber. Stativet er i galvaniseret stål og måler 60 x 100 cm med jordspyd. Du skal ikke bruge værktøj for at sætte det op. Vi kan desværre ikke tilbyde at afsende skiltet, men det kan afhentes på Røsnæs. Bestil skiltet på www.nejtilmotorvej.nu.



Indkøbsnet og streamers

Fairtrade i 100% økologisk bomuld m. logo på begge sider:
75 kr. pr. stk.+porto.



Vi har også stadig streamers og rundt klistermærke m. logo

. Klistermærke: 10 cm i diameter. *Gratis+porto*

. Streamer: 30 x 7 cm,



Beløbet går til at styrke foreningens arbejde.

Materialerne kan bestilles på

<http://www.nejtilmotorvej.nu/produkter> ved at oplyse antal, navn og adresse og herefter indbetale beløbet+porto (oplyses) på MobilePay 699931.

**Redaktion: Bjarne Rye Nielsen,
2. april 2025.**