



Referat af ordinær generalforsamling

Søndag den 20. august 2023 kl. 14.00 -16.00

Røsnæs Forsamlingshus, Søbakken 7 i Ulstrup, 4400 Kalundborg

Tilstede: 30 medlemmer

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1. Valg af dirigent:** Niels Erik Danielsen
- 2. Valg af referent:** Dorete Dandanell
- 3. Godkendelse af dagsorden:** Tilføjelse af glemt pkt. 9a: Valg af suppleanter.

4. Beretninger:

Louise Paaschburg fremlagde bestyrelsens beretning for det forgange år. Vedhæftet.

Spørgsmål til beretningen:

Har Mærsk Containerhavn indflydelse på beslutning om en evt. Kattegatforbindelse:

Svar: Nej, det mente bestyrelsen ikke var tilfældet pt.

Når medlemstallet er halveret (fra ca. 1050 til 569, red.) – hvad skal vi så gøre?

Svar: Vi skal arbejde lige så støt og roligt som hidtil for at sikre opbakning og for at få folk til at forstå, at Kattegatforbindelsen ikke er lagt i graven og dermed få flere medlemmer. Vi skal hindre, at en beslutning bliver lusket igennem. Der er formentlig en voksende bevægelse i hele landet mod flere motorvej, men det kræver, at vi bliver ved med at kæmpe og oplyse. Der uddeles pt. spørgeskemaer på Molslinien ml. Odden og Århus om danskerne syn på en forbindelse. Vi skal spørge ind til, hvorfor dette skema ikke deles ud på Samsø-færgen - er

man bange for svaret?

Vi vil fortsat støtte det meget kompetente arbejde, der udføres i Fællessekretariatet mellem alle 5 modstanderforeninger, hvor dygtige fagfolk hele tiden udfordrer Vejdirektoratet, ministerierne, interesseorganisationer, mv. på viden.

Spr: Hvordan får vi fat i de unge?

Svar: Det er et problem i alle foreninger, da de unge, f.eks. de unge klimaktivister, hellere vil deltage i ad-hoc-aktiviteter/aktioner end at indgå i et mere formaliseret foreningsarbejde.

Det stigende antal biler er bekymrende og hvorfor kommer motorvejen til Kalundborg, der har været diskuteret i 40 år, lige nu? Det virker mærkeligt og mistænkeligt.

Spr: Hvad mener NOVO om Kattegatforbindelsen?

Svar: Det blev pointeret, at NOVO alene er interesseret i motorvejen for at sikre en større lokal forankring af medarbejderne og dermed en mere stabil arbejdskraft end ved pendling. Som det blev sagt: Pt. henter NOVO arbejdskraft ind fra hele verden, så en Kattegatforbindelse batter ikke ret meget!

Al snak om en tunnel er utopi - det er bare alt for dyrt.

Spr: Færgen Odden-Århus er superdyr og Storebæltsbroen noget billigere – hvorfor griber staten ikke ind?

Svar: Det giver god mening at bore i den sag – private versus offentlige interesser.

Spr: Er der søgt om tilladelse til at oprette en færgeforbindelse mellem Kalundborg og Århus?

Svar: Ikke os bekendt, men hvis der ikke er grundlag for en færgeforbindelse, hvordan kan der så være grundlag for en bro?

Beretningen blev taget til efterretning

:

5. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogle forslag.

6. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede driftsregnskab: Kasserer Bjarne Rye Nielsen fremlagde regnskabet, se www.nejtilmotorvej.nu. Regnskabet blev godkendt.

7. Godkendelse af budget; herunder fastsættelse af kontingent.

Bjarne Rye Nielsen fremlagde budgettet, der blev godkendt, se www.nejtilmotorvej.nu. Kontingent blev fastsat til uændret 100 kr. pr. år. pr. person.

8. Valg af kasserer: Bjarne Rye Nielsen.

9. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

§ 8: Foreningen ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse. Der vælges 7 bestyrelsesmedlemmer og mindst 2 suppleanter. På den ordinære generalforsamling vælges i lige år 4 bestyrelsesmedlemmer og i ulige år 3 medlemmer. Bestyrelsesmedlemmer vælges for en periode på 2 år. Suppleanter vælges for 1 år ad gangen. Genvalg kan finde sted.

På valg i 2023:

Dorete Dandanell, genvalgt

Per Christiansen, genvalgt.

Niels Radisch, valgt

Ikke på valg i 2023:

Louise Paaschburg

Hans Jakob Madsen,

Susanne Jensen

Begitta Blahaut

9.a. Valg af suppleanter:

Charlotte Hooge, genvalgt

Annette Holck, nyvalgt.

10. Valg af revisor og revisorsuppleant:

Erik Jensen og John Wilken.

11. Eventuelt

Forslag om, at bestyrelsen udarbejder nyt, pædagogisk informationsmateriale i stil med pjecen "116 milliarder..." fra 2021 og uddeler det i de forskellige sommerhusområder.

Svar: Vi vil hellere dele ud ved Brugsen, Meny . mv. hvor vi kan komme i snak med mange mennesker. Det er mere givtigt end husstandsomdelinger, hvor folk ofte ikke åbner deres postkasse.

Bestyrelsen vil snarest opdatere pjecen.

Vi skal have el. færger fra Kalundborg.

Svar: Alternative løsning er helt klar noget vi prioriterer. Det skal vi bore i.

Flere medlemmer: et støtte-medlemsskab?

Svar: Det er et emne, der er egnet til at tage op på generalforsamlinger i grundejerforeningerne som grundlag for en debat.

Spr. Er det ikke på tide, at tage skridtet fuldt ud og skrive i vedtægterne, at vi ikke blot er imod en motorvej på Røsnæs, men at vi går imod Kattegatforbindelsen?

Spørgsmålet udløste en lang debat, hvor det bl.a. blev fremført, at det ikke betyder så meget i praksis, da bestyrelsen arbejder tæt sammen med de øvrige 4 modstanderforeninger, herunder Kattegatforbindelse – Nej tak!

I praksis er det svært at forstille sig en Kattegatforbindelse uden en motorvej på Røsnæs, da tunnelloøsningen er lagt i graven, men mange er tilhængere af en Kattegatforbindelse, men ikke en motorvej på Røsnæs.

Det styrker den lokale opbakning, at foreningen hedder "Nej til motorvej på Røsnæs" og at vi er en selvstændig forening, der ikke drukner i en større landsdækkende forening.



Niels Erik Danielsen, Dirigent



Dorete Dandanell, referent