



Referat af ordinær generalforsamling

Søndag den 25. august 2024 kl. 14.00 -16.00

Røsnæs Forsamlingshus, Søbakken 7 i Ulstrup, 4400 Kalundborg

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent: John Wilken

2. Valg af referent: Dorete Dandanell

3. Godkendelse af dagsorden: Dirigenten konstaterede, at

dagsordenen var udsendt den 18. juli 2024, således, at 4-ugers

fristen var overholdt.

4. Beretninger:

Louise Passchburg aflagde bestyrelsens beretning:

-----kopi årsberetning indsat start-----

Formandens årsberetning for Nej til Motorvej på Røsnæs aug. 2023- aug. 2024

v. Louise Paaschburg

- Endnu et år er gået, og det er snart noget tid siden at KF-forundersøgelsen blev afsluttet med en kattedem. Vi ved at flere partier og meget indflydelsesstærke personprofiler og sammenslutninger som Dansk Industri og Kattegat Komiteen, stadig har et glødende ønske om en hurtig vejstrækning mellem Århus og København – men i pressen og medierne er der ret stille.
- Selv om mange svarer at det bliver en tunnelloøsning uden at vide noget som helst om denne løsning, så er Røsnæs stadig den foretrukne og billigste løsning, så kampen er på ingen måder slut.

- Fællessekretariatet mellem foreningerne imod en KF på tværs af hele landet er fortsat utroligt vigtigt for vores forening "Nej til motorvej på Røsnæs".
- Senest er der rettet en fælles henvendelse (13 sider tæt skriv med 12 klagepunkter) til statsrevisorerne om at de bør rette henvendelse til Rigsrevisionen om at iværksætte en undersøgelse af Finansministeriets anvendelse af statsgarantimodellen for infrastruktur-projekter.
- Uden Statsgarantimodellen ville det citat fra " Rapport om Den Danske Statsgarantimodel, september 2014 skrevet af Mikkel Hemmingsen CEO Sund & Bælt", "Det ville ikke have været muligt at realisere disse projekter, hvis de skulle have været finansieret med midler fra de offentlige budgetter i Danmark og (for Øresundsforbindelsens vedkommende også) Sverige."
- Hovedpointen er at der ikke er styr på hvilke renter der optages lån til på de statsgaranterede lån, der anvendes til store offentlige infrastruktur -projekter, og om man bl.a. overholder EU-regler for konkurrenceforvridende offentlige lån.
- August 2023 - Høng Folkemøde – med god aktivitet ved boden og livlige debatter i vores bod, der var fælles med de andre foreninger imod en KF.
- Sep. 2023 – Fysisk fællesmøde i fællessekretariatet på Samsø, med mange livlige diskussioner og oplæg omkring problemer at de byggeprojekter ændringer på salinitet og vandudskiftning i de indre farvande.
- I forlængelse af dette blev der finansieret en artikel af Morten Holtegaard Nielsen, Oceanograf skrevet på dansk og oversat til engelsk. Artiklen blev sendt til NGO'er og Statslige institutioner omkring Østersøen.
- Okt. Baunebål i alle foreninger Østjylland, Samsø og Røsnæs på samme aften, således at man kunne markere at landet var i krise. Det blev en smuk aften på Nyby Havn, men sang, fakler og bål. Kommunalbestyrelsesmedlem, Niels Erik Danielsen holdt talen.
- I december 2023 vedtog Folketinget at Betonelementfabrikken til Femern Forbindelsen blev beholdt i Rødby Havn (De fylder hvad der svarer til 600 fodboldbaner). Formålet med at beholde denne fabrik er at støtte store større infrastrukturprojekter som fx en KF.
- Der var høring omkring denne betonelementfabrik og Foreningen til og højhastighedstog i Vestsjælland.
- Med denne fabrik kom vi et skridt tættere på en KF.
- Klage til Folketingets ombudsmand:
- Foreningen har igen i år deltaget i debatter og fulgt op på høringssvar til den nye motorvejsstrækning til Kalundborg, dette med fokus i at se på beslutningsprocesserne og om befolkningen/foreninger/interessenter bliver hørt, samt hensynet til miljøet, støjforurening og naturen. Således blev der i nytåret 23/24 indsendt en klage til Folketingets ombudsmand men vi fik afslag på behandling uden særlig begrundelse i maj 2024.
- Klagen var baseret på at man få uger efter høringsfristens udløb i juni 2023 skaffede trafikministeren en halv milliard mere til sidste etape af motorvejsudvidelsen til Kalundborg, således at projektet blev ændret til en hel strækning på 130 km/t uden at de tidligere indsendte høringssvar indgik i overvejelserne. Disse indsendte høringssvar var nemlig baseret på en tidligere løsning, hvor der i forbindelse med Miljøkonsekvensrapporten for Etape 3 (det sidste stykke) af motorvejen til Kalundborg i høring med bl.a. 3 offentlige spørgemøder, hvor det fremlagte projekt handlede om anlæg af en ny motorvej mellem Svebølle og Kalundborg og en opgradering

af motortrafikvej-stykket fra Regstrup pga. manglende økonomi. Der indkom 198 høringsvar bl.a. fra os - Nej til motorvej på Røsnæs.

- De indsendte høringsvar var derfor baseret på et forkert grundlag. Det dyrere projekt har større konsekvenser for beboerne i området og motorvejen er stort set klar til at blive forsat udover Røsnæs, da den nu har kapacitet til en forventet 2-3-dobling af trafikmængden.
- Uddeling af brochurer og gode snakke ved Naturrummet i forb. med motionsløbet Røsnæs Rundt Trial.
- Sidste nye er at Sund og Bælt, Vejdirektoratet og Øresunds Konsortiet blev der igangsat en undersøgelse af deres brugeres transportbehov og ønsker, og bl.a. undersøges behovet for bl.a. En Kattegatforbindelse.
- Seneste tiltag bliver en "støjbanner", der vil vise støjkortet over Røsnæs. Den skal bruges til Høng Folkemøde.
- Klub Røs har fyldt en del for flere i foreningen, da dette projekt er dissideret "vold og misbrug" af alt hvad Røsnæs står for i dag. Det er endnu engang rystende at se på hvordan kommunen som myndighed, slet ikke tager sine borgere seriøst og ikke behandler indkomne klager over projektet seriøst.

Som formand vil jeg sige tak for 3 gode og virkeligt spændende år i "Nej til motorvej på Røsnæs", sammen med nogle utroligt inspirerende bestyrelsesmedlemmer og foreningsmedlemmer, men har erkendt at min sparsomme fritid lige nu bør prioriteres til andre opgaver.

-----kopi årsberetning indsat slut-----

Debat om beretningen:

Som modsvar til Rasmus Prehns kronik i Politiken den 22. 8.024, blev det foreslået, at bestyrelsen skriver et modsvar om, at der ikke er behov for en Kattegatforbindelse. Forslag om, at bestyrelsen søger foretræde for Folketingets Transportudvalg om evt. planer om en Kattegatforbindelse

Forslag om, at foreningen skal se på meget specifikke konsekvenser af en motorvej på Røsnæs, dvs. hvad betyder det mht. støj, trafik, lys, tæthed, mv. på det enkelte matrikelnummer langs strækningen. Det vil mobilisere folk. Hertil svarede Louise, at det kan være svært at fastslå, når den endelige linjeføring ikke er fastlagt. Forslag om, at vi påpeger, at der ikke må pløjtes hen over fortidsminder, som der er mange af på Røsnæs.

Spørgsmål fra salen:

Er sommerhusene bevidst blevet vurderet lavere i de nye vurderinger pga. motorvejsplanerne, fordi der er udsigt til en evt. erstatning fra statens side ved ekspropriering?

Skandaløst, at man ikke giver borgerne besked om, hvad der skal ske eller ikke ske med Kattegat-forbindelsen, bl.a. omkring huspriser.

Uanstændigt, at man behandler borgerne på den måde – der kommer over 200 høringsvar i forbindelse med Kalundborg-motorvejen og man ignorerer dem uden videre. Men det er rigtigt, at "vi sover med støvlerne på", selv om det kan være svært at beholde kampgeisten, når der ikke sker noget, men det gør der jo under overfladen. Og vi har et stort arsenal af faglige argumenter. Så lige nu bør vi sætte ind med en nålestiksmanøvre.

Replik fra salen: Vi bør også se det i et lidt større perspektiv - de er ude på at ødelægge landet, det er ikke kun lokalt.

Vedr. den omdelte flyer om støj: Flyeren bør omdeles i alle sommerhusområderne. Forslag om, at teksten suppleres med oplysning om, hvad en evt. lysforurening betyder for dyrene.

5. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet nogle forslag.

6. Fremlæggelse og godkendelse af det reviderede driftsregnskab.

Bjarne Rye Nielsen fremlagde regnskabet, der blev godkendt.

7. Godkendelse af budget; herunder fastsættelse af kontingent.

Bjarne Rye Nielsen fremlagde budgettet, der blev godkendt, ligesom det blev vedtaget, at kontingentet fortsat er på 100 kr. pr. år. pr. person.

8. Valg af kasserer: Bjarne Rye Nielsen blev genvalgt med applaus.

9. Valg af bestyrelse og suppleanter:

§ 8: Foreningen ledes af en på generalforsamlingen valgt bestyrelse. Der vælges 7 bestyrelsesmedlemmer og mindst 2 suppleanter. På den ordinære generalforsamling vælges i lige år 4 bestyrelsesmedlemmer og i ulige år 3 medlemmer. Bestyrelsesmedlemmer vælges for en periode på 2 år. Suppleanter vælges for 1 år ad gangen. Genvalg kan finde sted.

På valg i 2024:

Louise Passchburg genopstiller ikke

Begitta Blahaut genopstiller ikke

Susanne Jensen genopstiller

Hans Jakob Madsen genopstiller.

Ikke på valg i 2024

Dorete Dandanell

Per Christiansen

Niels Radisch

Valgt:

Susanne Jensen

Hans Jakob Madsen

Signe Rørup

Susanne Odgaard

Valg af suppleanter

Charlotte Hooge

Ivar Nordland

Valg af revisor og revisorsuppleant:

Poul Dahl Hede og John Wilken

10. Eventuelt

Tak til Louise Passchburg og Begitta Blahaut for deres indsats i bestyrelsen.

Opfordring til at dele "Nej til motorvej på Røsnæs"-materiale ud blandt venner, naboer, mv. Bestil på www.nejtilmotorvej.nu



John Wilken

Dirigent



Dorete Dandanell

Referent

Følg med på www.nejtilmotorvej.nu og [Facebook.com/Nej til motorvej på Røsnæs](https://www.facebook.com/Nej%20til%20motorvej%20p%C3%A5%20R%C3%B8sn%C3%A6s)